

敷設区間 (開業日)	製造会社名		生産国
名古屋・中津川 (多治見 M33.07.25) (中津川 M35.12.21) (M = 明治) M33=1900年 M44=1911年	Union	ユニオン	ドイツ
	Cammell	キャンメル	イギリス
	B.V (Bolokow Vaughon)	ビー・ヴィ (ボルコウ・ボーン)	イギリス
	Cambria	カンブリア	アメリカ
	Carnegie	カーネギー	アメリカ
	Illinois	イリノイ	アメリカ
中津川・坂下 (坂下 M41.08.01)	一部外国製と丸Sとの混合	官営八幡製鉄所 他	日本 他
坂下・宮ノ越 (三留野 M42.07.25) (野尻 M42.09.01) (須原 M42.12.01) (上松 M43.10.05) (宮ノ越 M44.05.01)	丸S 単独	官営八幡製鉄所	日本
宮ノ越・岡谷 (宮ノ越 M43.11.25) (藪原 M43.10.05) (奈良井 M42.12.01) (塩尻 M39.06.01)	Union	ユニオン	ドイツ
	Carnegie	カーネギー	アメリカ
	Meryland	メリーランド	アメリカ
岡谷・富士見 (岡谷 M38.11.25)	Union	ユニオン	ドイツ
	B.V	ボルコウ・ボーン	イギリス
	Illinois	イリノイ	アメリカ
富士見・甲府 (富士見 M37.12.21) (葦崎 M36.12.15)	Union	ユニオン	ドイツ
	B.V	ボルコウ・ボーン	イギリス
	Carnegie	カーネギー	アメリカ
	Tennessee	テネシー	アメリカ
	Illinois	イリノイ	アメリカ
甲府・大月 (甲府 M36.06.11) (初鹿野 M36.02.01)	Carnegie	カーネギー	アメリカ
	B.V	ボルコウ・ボーン	イギリス
	Union	ユニオン	ドイツ
大月・八王寺 (大月 M35.10.01) (鳥沢 M35.06.01) (上野原 M34.08.01)	Carnegie	カーネギー	アメリカ
	Illinois	イリノイ	アメリカ
	Tennessee	テネシー	アメリカ
	Sandberg	サンドバーグ	イギリス
八王寺・新宿 (甲武鉄道買収区間)	Union 単独	ユニオン	ドイツ

参考・引用文献 1) 鉄道省工務局「軌条毀損之研究附図」第44図 大正15(1926)年
2)「停車場変遷大辞典」国鉄JR編Ⅱ p173-190 JTB(1998年)