

「中央本線・多治見高蔵寺間隧道<sup>1)</sup>及び停車場<sup>3)</sup>の変遷」

資料収集部会 加藤育男作成(2009.02.11)

旧線						現在線						
号	隧道 停車場名称	延長 <sup>7)</sup> m	営業開始日	営業終了日	現状他	号	隧道 停車場 名称等	延長 m	複線使用開始日 <sup>2)</sup> (施設使用開始日) <sup>5)</sup>			
高蔵寺駅			1900.07.25	→	→	高蔵寺駅						
高座信号場			1941.08.26	1942.01.27	廃止	戦後自衛隊駐屯地引込線分岐・現在廃線						
1	玉野第一	104.54	1900.07.25	1966.04.05	廃止	1	玉野 第一	265	1966.04.05 (1966.03.22)			
2	玉野第二	80.47	1900.07.25	1966.04.05	廃止	2	玉野 第二	121				
玉野信号場			1919.05.19	1920.08.15	仮駅	1924.01.01 定光寺駅開業						
3	玉野第三	76.20	1900.07.25	1966.04.07	廃止	3	愛岐	2910	1966.04.07 (1966.03.12)			
4	玉野第四	75.28	1900.07.25	1966.04.07	廃止							
5	隠山第一	98.97	1900.07.25	1966.04.07	廃止							
6	隠山第二	333.47	1900.07.25	1966.04.07	廃止							
県境												
7	諏訪第一	607.46	1900.07.25	1966.04.07	廃止	4	諏訪	802	1966.04.12 (1966.03.08)			
8	諏訪第二	201.71	1900.07.25	1966.04.07	廃止							
9	諏訪第三	116.74	1900.07.25	1940.10.10 池田信号場	廃止 →					→1965.10.19 廃止隧道撤去 1952.04.01 古虎溪駅開業		
10	諏訪第四	91.44	1900.07.25	1966.04.12	廃止							
11	廿原第一	295.66	1900.07.25	1966.04.12	廃止	5	廿原	223	1966.04.12 (1966.03.08)			
12	廿原第二	96.62	1900.07.25	1966.04.12	廃止	6	池田	1332				
13	池田町屋第一	261.52	1900.07.25	1966.04.12	廃止							
14	池田町屋第二	385.36	1900.07.25	1966.04.12	廃止							
多治見駅			1900.07.25	→	→	多治見駅						

- ◆ 名古屋瑞浪間訓練運転含む電気運転開始日 1966年05月14日<sup>4)</sup>・同区間電化開業日 1966年07月01日。
- ◆ 池田信号場開設時に廃止された諏訪第三隧道の撤去日は古虎溪停車場切り取り関連工事の竣工日<sup>2)</sup>とした。同様に旧線廃止日は複線使用開始日<sup>2)</sup>として記載するとともに玉野信号場の廃止日は仮駅昇格日<sup>3)</sup>とした。また、諏訪第三隧道の廃止日は池田信号場開設日<sup>3)</sup>とした。
- ◆ 施設使用開始日<sup>5)</sup>は複線使用開始日までの過渡期に新線を単線扱いで使用を開始した期日。

「引用・参考文献」

- 1) 木下晃博「中央本線のトンネルを歩く」鉄道ピクトリアル 10月号 No. 675 p106-107 鉄道図書刊行会(1999年)
- 2) 日本国有鉄道「岐阜工務局五十年史」 p230 p239-245(昭和45年)
- 3) 「停車場変遷大辞典」国鉄・JR編Ⅱ p188-189 JTB(1998年)
- 4) 久保 敏・小山政明編「鉄道青春時代・中央線」 p113 電気車研究会(2000年)
- 5) 「日本鉄道請負業史(昭和後期篇)」 p472-473 日本鉄道建設業協会(平成2年)
- 6) 「鉄道年表」日本国有鉄道・名古屋鉄道管理局 昭和47年12月
- 7) 久保 敏・小山政明編「鉄道青春時代・中央線」 電気車研究会(2000年)

[資料] 三宅俊彦氏所蔵・中央本線各駅配線略図並線路縦断面図(昭和8年12月名古屋鉄道局運転課)