

愛知県春日井市

廃線後、全く人の手が加えられずそのまま残った旧国鉄中央線の跡地を再生するため、2009年に設立された。

よみがえれ！愛岐トンネル群

愛知県の高蔵寺駅と岐阜県の多治見駅間のJR中央線と庄内川(玉野川、土岐川)に挟まれた約8kmにおよぶ地域に、旧国鉄時代(1900年～1966年)の13箇

緑の回廊となっている廃線跡

所のトンネル群を擁した廃線跡地が残っている。この明治時代の殖産振興の一翼を担った鉄道の遺構「愛岐トンネル群」は、まさに日本近代化への産業遺産といえる。

廃線となって約半世紀たった今、放置されていたことが幸いし、軌道沿いには、風

光明媚な玉野溪谷が広がり、巨木や数百本のモミジが豊かに自生している。また、鉄道建設より前に地元住民の手によってつくられたという、玉野街道の跡地(歴史遺産)が残っている。愛岐トンネル群は、産業遺産と歴史遺産に加え、美しい自然が一体となった、全国でも貴重な環境といえる。

愛岐トンネル群保存再生委員会は、こ



旧国鉄の乗車券がモデルの領収書

のように価値のある廃線とトンネル群を自然豊かな散策路などに再生し、先人たちが残した遺産を次世代につなげていくため、ナショナル・トラスト活動を開始した。先人たちの努力の証であるこの遺構に再び光をあて、ワイズ・リユース(賢い再利用)を目指そうと考えている。

【会員制度】

年会費一口 3,000円

【基金制度】

「愛岐トンネル群と廃線跡再生基金」

一口 1,000円

(復刻・硬券切符型の領収書発行)

【連絡先】

〒486-0844 愛知県春日井市

鳥居松町二丁目81番地

ポトス春日井版編集室内

☎0568-87-6533 Fax. 0568-87-6588

muramasa@mc.ccnw.ne.jp

http://www.geocities.co.jp/ag_tunnel/

index.htm