

トンネル保存会 14年間の活動 『30万人の入場者を迎えて』

1. 始まり

2006/06 3号トンネル発見



現在の入口付近

2006/12 産業遺産視察会

2007/06 「旧国鉄トンネル群保存再生委員会」設立

2007/08 開拓の始まり

1. 7km区間の下草刈り、
3箇所鉄橋跡に橋を架ける



3号多治見口



3号と竹林の間 ?

2007/09 旧勝川駅ホームレンガの剥ぎ取りイベント

2008/04 初めての市民見学会(参加:350名)



現在のレンガ広場付近



レンガ剥ぎ取り

2009/03 NPO法人化 「愛岐トンネル群保存再生委員会」

2009/05 ホームページ開設

2009/06 多治見支部設立

トンネル保存会 14年間の活動
『30万人の入場者を迎えて』

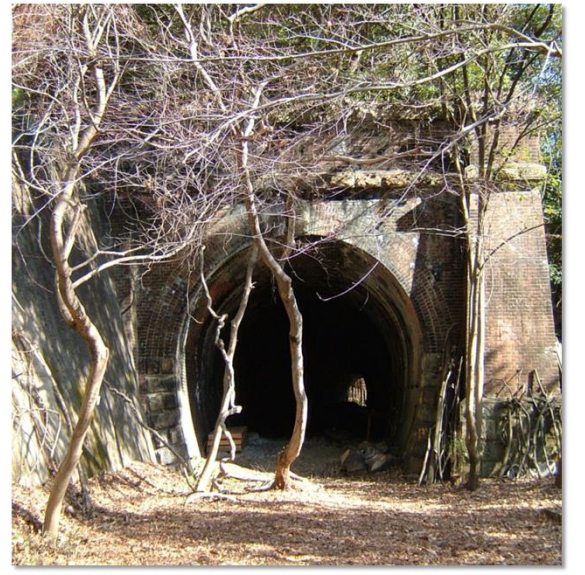
2. 開拓、開作の結果



3号トンネル



トンネル内には
瓦礫がいっぱい！

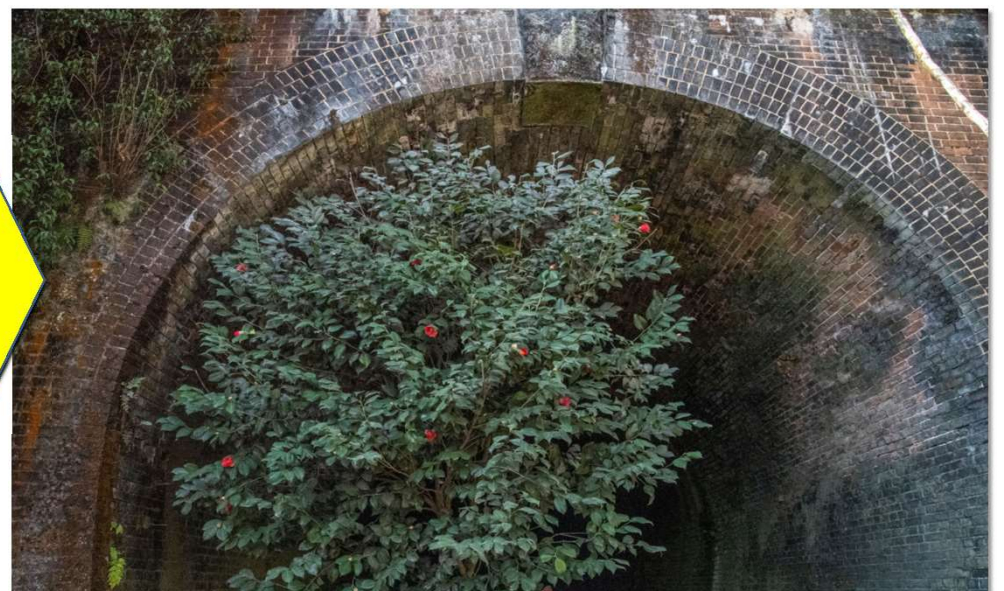


多治見口と落石防護柵



多治見口の大きくなった樁

6号トンネル



トンネル保存会 14年間の活動 『30万人の入場者を迎えて』

3. 市民公開へ

公開するためには四つの大きな課題

- ① **トンネルに入るには、10mの崖を登らなきゃ！**
- ② **3つの沢に橋がない！！**
- ③ **山から石が落ちてくる！！**
- ④ **放っとくと草ぼうぼうに！！**

入場者の方々が安全に安心して、自然を楽しめる為に、公開の度に施設の安全性を高めてきました。



入口階段の変遷



倒木を繋いだはしごで登る



木製階段と手摺りを



急傾斜の鉄骨階段



勾配を緩くし、広い階段に

2009 /11

2010 /04

2018 /12

橋の変遷



竹を五層に束ねた竹橋



車両が通れる様に、竹と板で作り直す



桁を鋼鉄製に、鉄・板・竹のハイブリッドに

2009 /11

2010 /04

落石防止対策



落石危険箇所に防護ネットを

活動内容の概略

- 遺産の維持
 - 発掘調査
 - 暗渠内・側溝の土砂排出
 - レンガ構造・石垣の点検
- 自然の保護
 - 里山再生(ササ・ツルの刈り取り)
 - 植物と動物の共生環境の維持
 - 稀少動植物の保護

遊歩道の整備

安全に歩行できる道作り、坂には階段を、ぐらついた石の撤去、倒木の撤去、草刈りなど常に遊歩道の整備を行っています。



2020/03



トンネル保存会 14年間の活動 『30万人の入場者を迎えて』

4. 自然の中で楽しもう

SL大幕



2012/05

金環日食



鯉のぼり



地藏さん

水車



2010/04

2015/06

森のビアホール



憩いの場(東屋)

クラシックコンサート(爆クラ アースダイバーvol.3)



湯山玲子さん
プロデュース

アートプロジェクト
荒野のヒカリ



レンガ広場コンサート



アクティビティ



2020/11



灯明・灯籠



竹細工



石積み調査



レンガ展示



赤レンガ宝探し



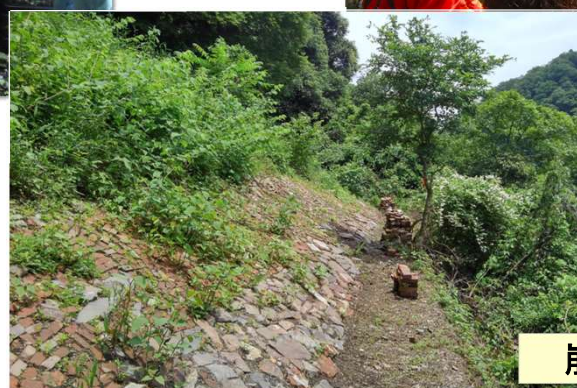
2010/03

インバート発掘調査



2017/11

崩落レンガ調査



トンネル保存会 14年間の活動 『30万人の入場者を迎えて』

5. 活動の継続

土地取得と文化財登録

資金集め、土地取得

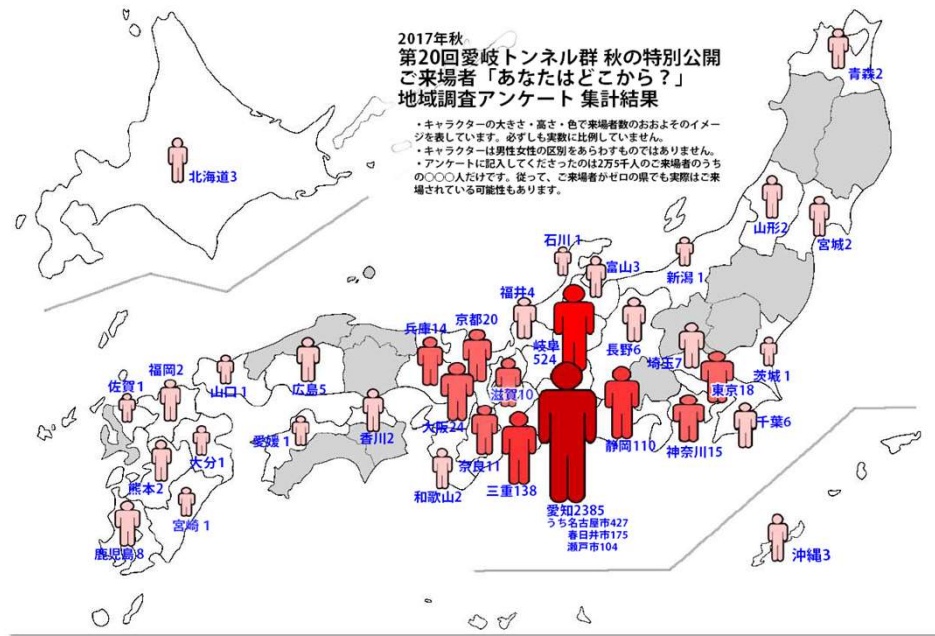
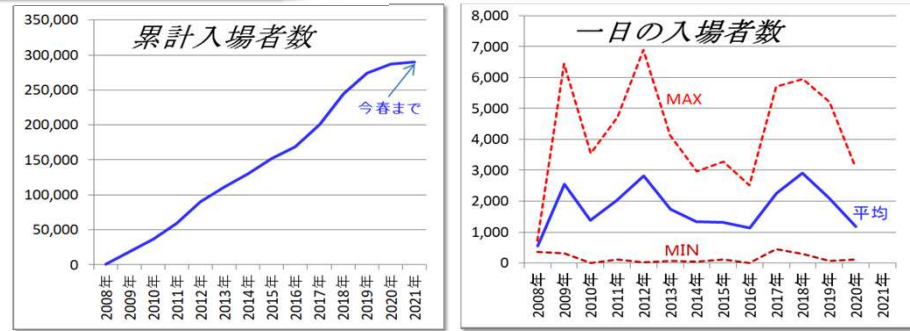
春と秋の特別公開での入場料が主な活動原資です。
3号～6号の廃線路床部分の土地は、
一般市民からの寄付金(1,500万円)にて取得。

文化財・遺産への登録

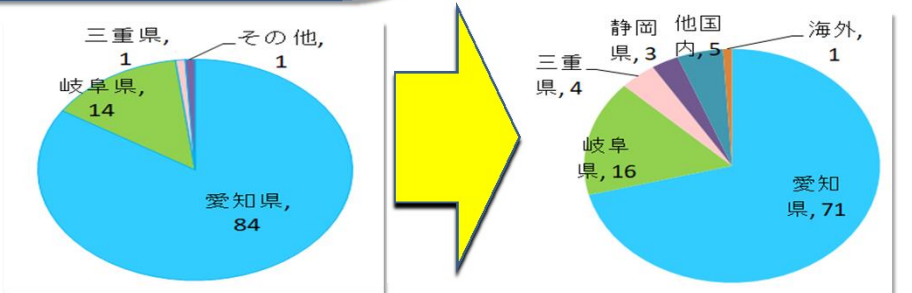
2009「近代化産業遺産」(経産省)に認定
2016「国・登録有形文化財」(文化庁) 3件の施設を登録
玉野第三隧道(3号)、玉野第四隧道(4号)、笠石洞暗渠

入場者は増えるが目標の古虎溪駅には近づかず

年度毎の入場者数遷移



どこから来たの？



活動の継続

- 資料収集
- トンネル構造の研究
- 歴史遺産と自然植生の保存
- イベント出店
- 2010/4 活動レポート No.1
- 2012/10 活動レポート No.2
- 2021/11 活動レポート No.3 【販売中】



こんなグッズも作りました



絵はがき



記念切符

トンネルカード



ピンバッジ



汽車土瓶



トンネル保存会 14年間の活動 『30万人の入場者を迎えて』

ナショナル・トラスト運動にご協力ください

6. 皆さんの御協力のもとで、 活動を続けています。



○ 一般市民の方からの御寄付 約1,500万円 (ナショナル トラスト)

○ 個人の方から

- ・ S L 動輪の寄贈
- ・ 昭和の写真提供
- ・ 鯉のぼりの寄贈



○ 団体の方から

- ・ 春日井市観光協会
- ・ けやきライオンズクラブ
(SL動輪動態保存、会のモニュメント設置、もみじの植樹)
- ・ 春日井商工会議所青年部
(もみじの植樹)
- ・ J R 東海
(公開時の快速列車の臨時停車、各駅での案内ポスター掲示)



○ 受賞・認定

- ・ 2009 経済産業省「近代化産業遺産群 続33」認定
- ・ 2009 国土交通省中部地方整備局「第9回中部の未来創造大賞」中日新聞社賞受賞
- ・ 2011 財団法人都市みらい推進機構「土地活用モデル大賞」審査委員長賞受賞
- ・ 2012 国土交通省「手づくり郷土賞」一般部門受賞
- ・ 2012 文化庁「NPO等による文化財建造物の管理活用事業」認定
- ・ 2015 地域再生大賞実行委員会「第5回地域再生大賞」優秀賞受賞
- ・ 2016 国・登録有形文化財に登録
玉野第三隧道(3号)、玉野第四隧道(4号)、笠石洞暗渠

○ 助成

- ・ 2008 公益財団法人トヨタ財団 (愛・地球博記念 地域社会貢献活動基金 初期活動)
- ・ 2009 公益財団法人トヨタ財団 (公益信託 大成建設自然・歴史環境基金)
- ・ 2009 日本郵便年賀寄附金配分事業
- ・ 2010 公益財団法人トヨタ財団 (愛知県あいち森と緑づくり環境活動・学習推進事業交付金)
- ・ 2011 日本郵便年賀寄附金配分事業 (愛知県あいち森と緑づくり環境活動・学習推進事業交付金)
- ・ 2012 文化庁NPO等による文化財建造物管理活用事業
- ・ 2014 公益財団法人キリン福祉財団 キリン・シルバー「力」応援事業
- ・ 2017 公益信託 愛・地球博開催地域社会貢献活動基金 大規模活動
- ・ 2019 日本郵便年賀寄附金配分事業

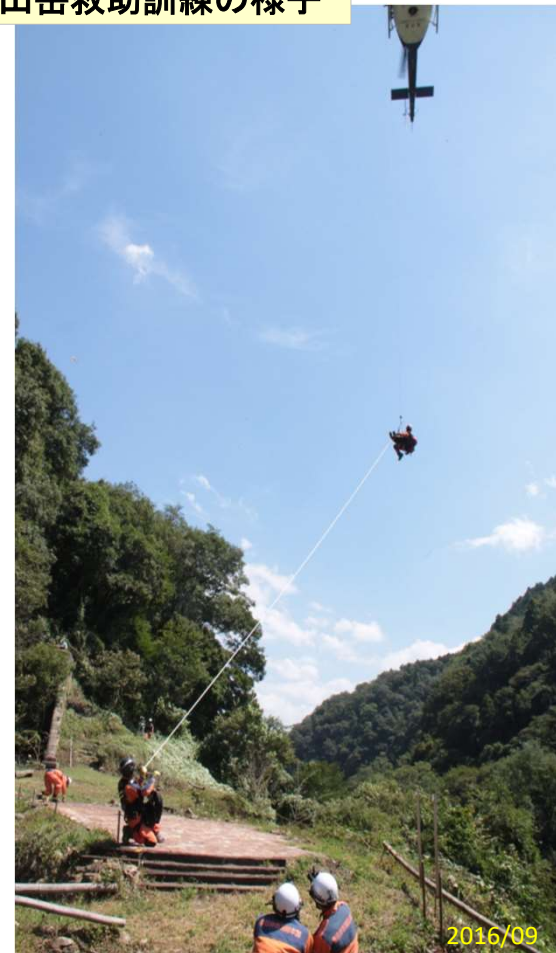
○ 協力団体

- ・ 全国近代化遺産活用連絡協議会
- ・ 赤煉瓦ネットワーク
- ・ 愛知県国登録有形文化財建造物所有者の会
- ・ 日本ロストライン協議会
- ・ 日本鉄道保存協会

○ 支援組織

JR東海、中部大学、春日井けやきライオンズクラブ、東濃信用金庫、春日井市観光コンベンション協会、愛知地域建設コンサルタンツ協会、春日井市立玉川小学校、春日井商工会議所青年部、應夢亭、奥村製菓、小牧酒販組合春日井支部、愛知県立春日井工科高校、名古屋市立工芸高校、リビング春日井

山岳救助訓練の様子

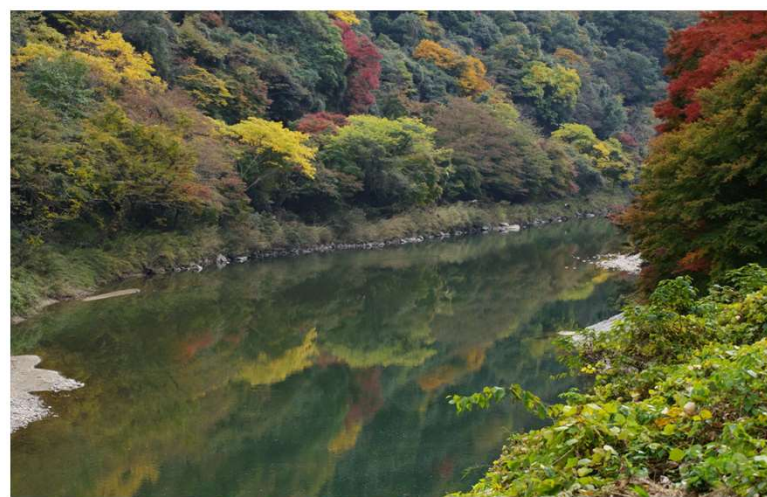


トンネル保存会 14年間の活動 『30万人の入場者を迎えて』

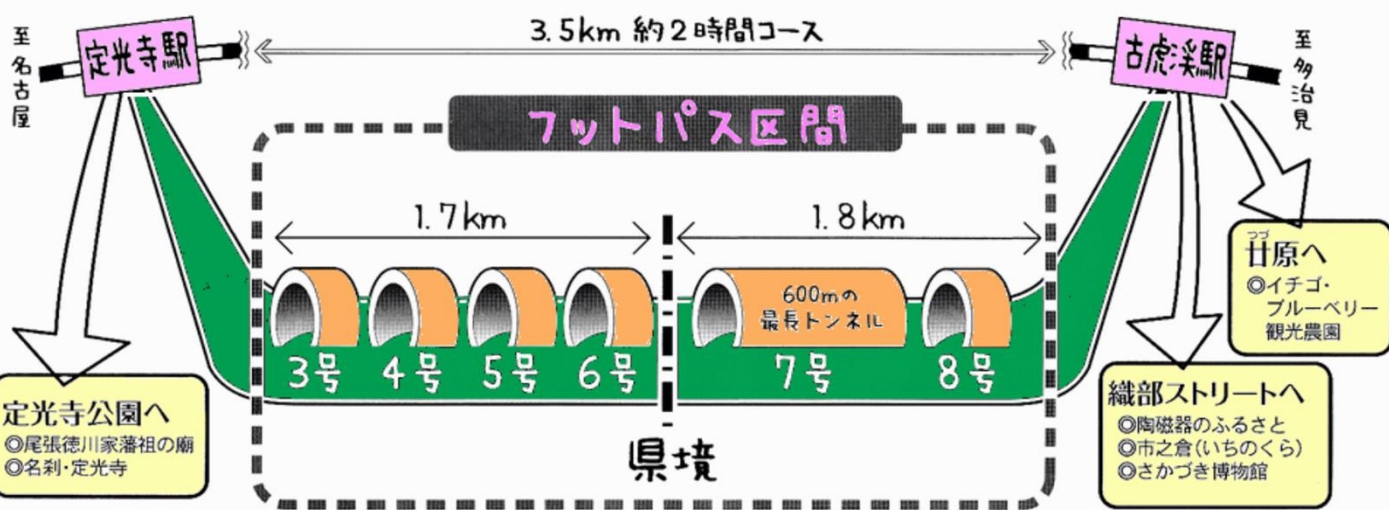
7. 未来へ

古虎溪迄のフットパス実現を目指して！

(7号・8号の開拓)



JR駅間 フットパスイメージ



苦難にもめげずに活動の継続

当初活動目標の再確認

- ・ 東海地区最大のモミジの名所に
- ・ 歴史遺産と自然植生の保存を
- ・ 定光寺・古虎溪間のフットパス実現
- ・ 通年公開へ



2011/09 東海豪雨で仮設トイレが流され、入口周辺も大きな被害が。

2011/09/20



2020/04 玉野古道の石垣が崩落



2021/08 玉野川増水で危うく仮設トイレが流されそうに。

2021/08

さてさて近い将来、土砂で埋められている7号トンネルから古虎溪駅迄への開拓を！！



↓7号トンネル天井

引き続き、皆様の暖かいご支援をお願いします。

NPO法人愛岐トンネル群保存再生委員会

会員募集中 TEL 090-4860-4664