

# JR多治見駅

JR中央線定光寺駅(春日井市)―多治見駅(岐阜県多治見市)間に存在する明治期の旧国鉄トンネル群が経済産業省から「近代化産業遺産」に認定された。保存活動を続けてきた愛岐トンネル群保存再生委員会(事務局・春日井市鳥居松町、会員七十人)は「ナショナルトラスト運動にはずみがつく」と喜んでいる。(都築修)

トンネル群は一九六〇年認定された。

六(昭和四十一)年七月 認定式は二十三日に月の中央線複線電化工事完成に伴い廃線となった庄内川沿い約八キロ本勝利理事長と村上真善副理事長兼事務局長

「近代化産業遺産」

認定は、地域活性化に役立つことを目的に

認定は、地域活性化に役立つことを目的に同委員会は、一昨年からスタート。〇八年六月に発足した旧国鉄トンネル群保存再生委員会は前身だが、旧名

## 明治期の旧国鉄トンネル群

# 近代化産業遺産に

## 善意の募金で買い上げへ

### 地元の保存再生委



43年前に廃線となった旧国鉄中央線跡地の保存再生活動を続ける委員会メンバーら＝春日井市玉野町で

称では春日井―多治見の設立総会を開催。という地域特性を全国にアピールしにきた。夏には認定される

運動では企業所有地があるこの区間を委員会

が買い取る。二年間でもゴールデンウイーク

一般からの賛同者一万人期間中に開催し、一人

五千人、一口千円からでも多くの市民に現地の

善意を募り、総額で一億五千万円を集める

群と自然の魅力、近代化産業遺産の価値を知

る。土地取引には法人格を保存するナショナル

を取得する必要があるため、二十一日には春

日井市総合福祉センター、成果を市民に還元

して特定非営利活動法としていきたい」と話し

人(NPO法人)としている。

## JR定光寺駅